

## JEGYZŐKÖNYV

**Készült:** Dunavarsány Város Önkormányzata Képviselő-testületének, a Petőfi Művelődési Ház és Könyvtár kistermében, 2013. március 5-én, 17<sup>00</sup> órai kezdettel megtartott közmeghallgatásáról.

<u>Jelen vannak:</u> ___	Bóna Zoltán	polgármester
	Gergőné Varga Tünde	alpolgármester
	Dr. Békássy Szabolcs	képviselő.
	Bakos András	képviselő
	Herczeg Mariann	képviselő
	Mekler Andrea	képviselő
	Orbán Róbert	képviselő
	Száger Gyula	képviselő
	Dr. Kiss István	szervezési és önkormányzati osztályvezető
	Vágó Istvánné	gazdasági osztályvezető
	Vella Zoltán	műszaki és beruházási osztályvezető
	Hebóné Dull Ibolya	igazgatási osztályvezető
	Janzsó Zsuzsanna	intézményfelügyeleti ügyintéző
valamint:	Dobronyi Jánosné	jegyzőkönyvvezető

**Bóna Zoltán polgármester:** Köszöntöm a kedves érdeklődő dunavarsányi polgárokat, köszöntöm a munkatársaimat, az intézményvezetőket. Külön tisztelettel köszöntöm a Kapitány Urat, Dr. Öveges Kristófot a Ráckevei Kapitányság részéről, illetve kollégáját, dr. Kovácsné Szabó Mártát, aki a mostanában felállított helyi rendőrőrs vezetője. Szokásomhoz híven, nem hosszan szeretnék beszámolni a mögöttünk lévő időszakról, amely nagyon izgalmas volt és sok változást hordoz, illetve hordozott magában, valamint némi kitekintést szeretnék nyújtani – amennyire ez lehetséges, így március elején – az előttünk álló időszakra, leginkább a 2013. esztendőre.

A tavalyi évről összefoglalásképpen azt tudom mondani, hogy a lehetőségeinkhez képest, illetve Magyarország gazdasági helyzetéhez képest úgy gondolom, hogy sikerekről beszélhetünk. Átalakítások vannak mögöttünk, elég nehéz egyszerre beszélni a jelenről, hiszen nagyon sok mindennek a közepén vagyunk, de mégis szeretném nagy vonalakban összefoglalni.

Először maradjunk a saját házunk táján: a Dunavarsányi Önkormányzat költségvetésénél, amely a tavalyi évben kb. 1,6-1,7 milliárd Ft főösszegű volt. Az intézményeink, az intézményi hálónk zavartalanul működhetett, a civil, társadalmi, sport és egyházi életünket továbbiakban is támogatásunkról biztosítottuk, amely nemcsak erkölcsi, hanem anyagiakban is kifejezhető volt. Mindezek mellett a szociális hálóra is nagy hangsúlyt fektettünk, több mint 50 millió Ft-ot költöttünk a szociálisan rászoruló dunavarsányi polgártársainkra.

2012-ben az átmeneti segély éves együttes összegét 10.000,-Ft-tal emeltük meg, újonnan bevezettük az egyszeri fűtéstámogatást, a gyermekvédelmi támogatás gyermekenkénti összegét 20.000,-Ft-ról 40.000,-Ft-ra emeltük, valamint azt a dunavarsányi kuriózumot, amely a GYES-en lévő kismamáknak az otthonmaradását segíti, illetve pótlékot jelent a GYES összegéhez 4.000,- Ft-ról 5.000,- Ft-ra emeltük. Azokról az édesanyjakról van szó, akik a gyermek 2 éves korának betöltése után is még 1 évre otthon maradnak.

2012-ben indult el a Magyar Máltai Szeretetszolgálat és az önkormányzat közös finanszírozásában, de a Máltai Szeretetszolgálat fenntartásában a családi napköziotthon. Amely, bár azt gondoltuk évekkal ezelőtti tapasztalatok okán, hogy micsoda dömpinget fog hozni, micsoda igény van minderre, hiszen

folyamatosan abba ütköztünk, hogy bölcsödére igen nagy szükség van, ezért egy 14 férőhelyes családi napközit hoztunk létre, lényegesen kedvezőbb feltételekkel, mint amelyet a versenyszférában tapasztalható. Kb. feleannyit kellett egy családnak fizetnie, mint mondjuk máshol. Ahhoz képest, kis túlzással reklámozni kellett az ügyet és odáig nem szeretnék elmerészkedni, hogy lasszóval kellett fogni a gyerekeket, illetve a szülőket, de majdhogynem. A mai napra viszont már azt mondhatjuk, hogy tulajdonképpen telházal működik az intézmény.

Szociális, család, illetve gyermek dolgoknál maradván az óvoda hála Istennek tulajdonképpen minden harmadik életévét betöltött kisgyermeket tud fogadni. Sajnálatosan az a demográfiai hullám minket is elérte, amelynek vannak negatívumai, és nyilván ha egy kicsit a pénzről és az infrastruktúráról beszélünk, akkor be kell vallani, hogy pozitívumai is. Jelen pillanatban Dunavarsány népességsökkenése lényegesen lelassult, tudjuk nagyon jól, a hitelválság és egyebek következtében a kiköltözés, illetve a beköltözés sem olyan ütemű, mint évekkal ezelőtt. Ebből kifolyólag az óvodai férőhelyek száma jelen pillanatban elégségesnek bizonyul.

Nőnek a gyerekek, ezért az iskolával vannak jelen pillanatban némi problémák. Én úgy gondolom, hogy ezen is túl leszünk a következő időszakban.

Az alapvető működésén, illetve a szociális és az intézményi háló alapvető fenntartásán túl, én úgy gondolom, hogy építő jellegű és hosszútávra szóló beruházásokon is túl vagyunk. Túl vagyunk nem is olyan minimális, de mégis össztelepülési szinten kevésbé érzékelhető, azonban az egyénnek igenis fontos közvilágítás-korszerűsítésén, illetve bővítésén, mind a Naprózsa Lakóparkban, mind a Szabadkai utca és a Vasútállomás környékén.

Folyamatosan kátyúzzuk az útjainkat, de ezen a téren természetesen vannak elmaradásaink, esetleg most is tudnék olyanokat mondani, hogy mit nem kátyúztunk be. Ha viszont összehasonlítjuk a helyzetet a szomszédos településekkel, úgy gondolom, hogy bőven felvesszük velük a versenyt.

A tavalyi évben egy kicsit előrébb mozdultunk a parkosítást, a virágosítást, illetve a zöldterület-kezelést illetően. Nagyon bízom benne, hogy ez az idei évben is megmarad.

A tavalyi év egyik ékessége és büszke pillanata volt, amikor felavathattuk, átadhattuk, illetve felszentelhetjük a Dunavarsányi 56-osok terét, amely most már egy büszke központi része településünknek. Tudjuk, a posta elköltözött egy magáningatlanba, árván állt ott az az épület, amit igazából nem nagyon lehetett volna hasznosítani, sem intézményi, sem önkormányzati szinten, ebből kifolyólag viszont az a része a Kossuth Lajos utcának nagyon ment afelé, hogy beszorul, nagyon levegőtlen lesz és beszűkül. Ezzel a parkkal teret kapott és valamiféle központ is létrejött ezáltal.

Régi kötelességünknek tettünk eleget, amely sajnálatos és nem kellett volna, hogy így alakuljon, de hát ki kell mondani, hogy 10-12 év távlatából a Tornacsarnokhoz hozzá kellett nyúlni. Állami támogatás mellett kb. 25-30%-ot finanszírozott a Belügyminisztérium, illetve mi járultunk hozzá másik jó 30-40 millióval. A Tornacsarnok új padlózatot kapott, illetve belső tér minimális felújításokon, kinti részen pedig megújult a kerítés és a labdafogó háló. A lelátó megerősödött és biztonságosabbá vált, ezáltal most már azok a kételyek, hogy biztonságos-e ez a lelátó, és fel lehet-e menni rá, és 6 szakértő mondott 6 féle véleményt, ez megszűnt és hála Istennek, most már teljes funkcióját betöltheti ez a lelátó is. A fenti, ún. tükrös terem is felújításra került a padlózattal együtt, a teljes épület belső festése megtörtént.

Elindult az ivóvízminőség-javító projektünk is a tavalyi évben, amely ha az időjárás, illetve a lehetőségek engedik, úgy néz ki, hogy ebben a félévben április végére be is fejeződik és elkezdődik az ún. háromhomokos próbaüzem, mely után lehetőség szerint legkésőbb az ősz folyamán, augusztus-szeptembertől Önök is tapasztalhatják a vízminőség javulását, illetve változását. Ebben a történetben is egy kicsit szkeptikus vagyok, de az biztos, hogy az Európai Unió kötelezettségeinek Dunavarsány és Szigetszentmárton ezáltal eleget fog tenni. A mangán egyértelműen el fog tűnni, illetve a határértéken belül lesz és az arzén is annyira lesz jelen a vízben, amennyire ezt Brüsszel óhajtja. Biztos hallották, hogy lajtos kocsik járnak a vidék Magyarországot, főleg az Alföldet és ha valaki egyértelműen

Brüsszel által megítélt egészséges ivóvízhez akar jutni, akkor ezt ott kell vételezni. Azáltal, hogy mi az elsők között tudunk indulni és az elsők között tudtuk ezt elnyerni, ilyen gond nem volt nálunk, a lajtos kocsis megoldást nem kellett alkalmaznunk.

Erőpuszta környékén a buszfordulót tettük rendbe, ami által mind az utazás minősége, mind a biztonsága lényegesen megnőtt. Különböző átalakítások okán, amelyekről majd a későbbiekben fogok beszélni, a műszaki irodát, illetve az igazgatási irodát is fel kellett újítanunk.

És hogyha már a múlttól és a jövőről beszélünk, a múltnál maradva, de a jelenben élve és a jövőre koncentrálnak mint tudjuk, Magyarország kormánya sokunk szerint újragondolta az önkormányzatok szerepét, sok feladat elkerült az önkormányzatoktól és az állami ügykezelésbe került át, amelyet ismételtelen járásnak nevezünk.

Mint tudjuk, a Csepel-sziget északi részével, illetve Dunaharaszttal, Taksonnyal, Délegyházával, Majosházával a Szigetszentmiklósi Járáshoz tartozunk, illetve csatlakoztunk, amelynek 3 kirendeltsége van: Tökölön, Dunaharaszttin és Dunavarsányban. Ez településünknek személyesen is egy siker és nemcsak a dunavarsányiak, hanem a délegyházi és a majosházi polgárok is érezhetik, hogy az ügyek itt maradtak, hogy az ügyek helyben maradtak. Ha minden jól megy, a helyzetünk és a lehetőségeink nem változnak, a kormány hosszú távú terveivel egy vágányon maradva ezek a járási kirendeltségek – ahogy Tökölön és Dunaharaszttin biztosan, hiszen ott már okmányirodáról beszélünk – kormányablakká fognak válni, ez a dunavarsányi járási kirendeltség is kb. egy év múlva kormányablak lesz. Ez a kormányablak arra lesz jó, hogy amit eddig Budapesten, a Hungária körúton, Dunaharaszttin, Szigetszentmiklóson vagy akár Ráckeven kellett intézni, legyen az nyugdíj-ügyintézés, egészségbiztosítási ügyintézés vagy egy személyi okmány kiállítása, ezeket mind Dunavarsányban el lehet végezni, és elejétől fogva a végéig az ügy le tud zajlani úgy, hogy az ember nem teszi ki a lábát Dunavarsányból. Ez egy távolabbi, hosszabb folyamat, de ebben még a testületünknek is különböző döntéseket kell hozni. Hiszen legyünk tisztában azért a helyzetünkkel, Dunavarsány egy közel 8 ezer lakosú kisváros, nem 15-25 ezres város, ebből kifolyólag ez a kormányablak úgy fog működni, hogy Dunavarsány magának az ügyintézésnek, illetve ennek a kormányablaknak a költségeit magára vállalja, hiszen az állam egyértelműen 3 helyen fogja ezt biztosítani, Dunaharaszttin, Szigetszentmiklóson és Tökölön. Mi egy plusz luxus leszünk ebben a tekintetben, amely járható út lesz akkor, hogyha erre a költségvetésből is szánunk. A járások kialakítása kapcsán 1-2 változásra szeretném felhívni a figyelmet, azt leszámítva, hogy minden ügyintézés, ami átkerül majd, az Dunavarsányban elintézendő, az okmányirodai ügyintézés viszont továbbra is legegyszerűbb, ha Dunaharaszttin zajlik egyelőre. Az építhetőség a járási központ Szigetszentmiklós Önkormányzatához került január 1-jei hatállyal. Azt, hogy mik a kritériumok, mik a feltételek, továbbra is a helyi építési szabályzat és a településszerkezeti terv tartalmazza, amelynek elfogadására továbbra is Dunavarsány Önkormányzatának van jogosítványa és kötelezettsége, amelynek alapján csupán a hatósági eljárást bonyolítja Szigetszentmiklós városa.

És ha már a járásoknál tartunk, úgy gondolom, egy másik pozitív döntésről is kell beszélnünk, amelynek jelen pillanatban még bőven vannak kényelmetlenségei és még bőven hordoz magában titkokat, rejtélyeket. Nevezetesen, hogy az Árpád Fejedelem Általános Iskola és az Erkel Ferenc Művészeti Iskola ez év januárjától már nem Dunavarsány fenntartásához tartozik, hanem az ún. Klebelsberg Intézményfenntartó Központ, amely tankerületekre oszlik. Egy járás, egy tankerület. Minden tankerületnek van egy igazgatója. Ő látja el azokat a szakmai feladatokat, amit eddig egy laikus képviselő-testületnek kellett. A döntés, ahogy már utaltam rá, reménység szerint Dunavarsányban fájdalommentesen zajlik, de továbbra is vannak még különböző olyan pontok, amelyek nem tiszták, hogy kinek a feladata. A fenntartás a szakmai munkát illetően, illetve a pedagógusok létszámát és szervezését illetően a Klebelsberg Intézményfenntartó Központ, de miután mi 3000 feletti település vagyunk, nekünk dönteni kellett arról, hogy a szakmai munkán túl az épületek infrastrukturális fenntartását kívánjuk-e magunknál tartani, és mi erre természetesen igent

válaszoltunk. Tehát el is váltak útjaink, de mégsem, hiszen az infrastruktúráért továbbra is mi felelünk, legyen az egy kilincs, legyen az egy fűtésszámla, akár a karbantartás. És ha már a változásoknál és a különböző igazgatásoknál tartunk, a rendőröket is szeretettel üdvözlöm körünkben. Néhány évvel ezelőtt még arról kellett beszélnem egy sajnálatos kiskunlacházi tragédia után, hogy Dunavarsányban eltűntek a rendőrök, Dunavarsányban hirtelen a polgárőrséget meg kellett erősíteni, hirtelen a közterület-felügyeletet nagyon meg kellett erősíteni, illetve létre kellett hozni, mint olyat. Ahhoz képest ez év február 1-vel Dunavarsány a Belügyminisztérium pozitív döntése alapján rendőrőrsöt kapott. Erről majd Kapitány Úr részletesen beszámol. A rendőrőrs ideiglenesen a hivatal oldalában lévő épületben, az ún. Schäffer-lakásban kapott helyet, majd pedig kora ősztől az általunk megvásárolt Fókusz Takarékszövetkezet épületében fog egy lényeges átalakítást követően beköltözni. Az átalakítás tulajdonképpen egy új épület építése, amelyre a nyár folyamán kerül sor.

Kanyarodjunk rá a 2013. évre, sok minden változott – mint említettem – a két intézményünk bértömege, illetve bizonyos költségei elkerültek Dunavarsány Önkormányzatától, ebből kifolyólag egy 300-400 millióval kisebb főösszegű költségvetésről beszélhetünk, amely úgy gondolom, hogy továbbra is sok jó dolgot tartalmaz, minekután az ipari parkunk is nem hogy stagnál, hanem tovább bővül. Ha az elmúlt hetekben arra jártunk, láthattuk, hogy az IBIDEN belefogott a 4. üzemcsarnok építésébe és tulajdonképpen őszintén mondhatjuk, hogy az európai központja az IBIDEN-nek most már Dunavarsányban van. A következő években a munkavállalók létszáma el fogja érni a 2000 főt.

Egy csepeli nagy cég, amely közel 1000 főt foglalkoztat, úgy döntött, hogy 3 év alatt fokozatosan Dunavarsányba költözik és 2 ütemes építkezésbe kezd, amelynek az első ütemét ez év karácsonyára szeretné befejezni. Fokozatosan fog kiköltözni mind a gépeivel, mind pedig a munkavállalóival, illetve a fejlesztés folytán az új munkavállalóival. Az IBIDEN, valamint a Fémalk Zrt. – amely 100%-ban magyar tulajdonú cég – esetében is autóiipari beszállításról beszélünk. Ez mindenképpen örömdolgozat. További cégekről, további érdeklődésről is szó van, de jelen pillanatban konkrét információ ez a két cég, amely úgy gondolom, hogy 2011-2013. évek tekintetében nagyon előre vivő minden tekintetben.

Visszakanyarodva a költségvetésünkhöz, Dunavarsányban –ne is legyenek kétségeink – a helyi iparüzési adóbevételek nélkül nem ott tartanánk, ahol tartunk, és a kilátások azt mutatják, hogy az iparüzési adó továbbra is jogfolytonosságot élvez a magyarországi adózási rendszerben. Ez a két cég biztosítani fogja azt az ütemes változatlanosságot, amelyet az elmúlt években tapasztaltunk.

2012 őszén nagyon jó hírként hallottuk azt, hogy a kormányzat hosszú évek után az önkormányzatok gazdasági lehetőségeit nemcsak csökkenteni fogja. Nem pénz hozzárendelése nélkül, vagy úgy, hogy elveszi a pénzt, hanem éppen hogy konszolidálja és az adósságaitól vagy teljes egészében vagy részben megszabadítja az önkormányzatokat. 5000 fő alatt 100 %-os konszolidáció történt még a tavalyi év végéig, 5000 lakosságszám felett pedig – közel 300 ilyen település van Magyarországon – 40 és 70 % között ítélt meg a törvény. Dunavarsányban ennek az alapja, az egy főre jutó iparüzési adóbevételek voltak. Dunavarsányban egyértelműen arra számítottunk, hogy a 40 %-át tudjuk konszolidálni az adósságainknak.

Mint tudjuk, 2 nagy hitelünk van. Az egyik az ún. V8-ügynek a kivásárlása és a megváltása, amelynek kapcsán több mint 40 hektárnyi ingatlan került újra köztulajdonba, a másik pedig az alsó tagozatos általános iskolának a felújítása volt. Ez kb. kétszer 350 millió Ft. Összességében 700 millió Ft-os adósságállományunk volt úgy, hogy a részletfizetés, illetve a havi kötelező törlesztő részlet egy évre lebontva kb. 110 millió Ft-ot tartalmazott. Ha belegondolunk, hogy volt hozzá 1,3-1,7 milliárd Ft-os költségvetésünk, akkor ez egy bőven vállalható teher volt az elkövetkező időszakra. A működésünk biztosított volt így is, de így talán egy kicsivel még könnyebb lesz, hiszen a kormány a múlt héten, kedden nem 40, hanem 50%-ot konszolidált az adósságból, amely alapján további 50 millióval csökkentek a terheink, tehát júniustól Dunavarsány hitelállománya már mindössze 350 millió Ft lesz. Összehasonlítva ez már egy vállalható, nagyon jó összeg főleg akkor, ha előreláthatólag semmi jelét nem látjuk annak, hogy további hitelfelvételt kellene bármire is kezdeményezni. Bár ez

messzemenőleg nem könnyű, hiszen az elmúlt 1 évtized tapasztalatát látva, lényegesen megszigorodtak az önkormányzat hitelfelvételi lehetőségei, ebből kifolyólag egy nagyon hosszú és bonyolult ügymeneten kell annak átesnie, aki ilyen igényelne. Tehát 350 millió Ft-tal csökkent az adósságunk, így vágunk neki a következő esztendőnek, amely kb. 1,3 milliárd Ft-os főösszeggel áll jelen pillanatban, amelyet képviselő-testületünk 2 héttel ezelőtt egyhangúan fogadott el a testületi ülésén.

A határozati javaslatokat kisebb-nagyobb viták után általában 95%-os arányban, egyhangúan fogadjuk el, amely arról is szól, hogy jöhetünk bárhonnán, gondolhatunk sok mindent magunkról, illetve a világunkról, életünkről, lehetnek különbözőek az értékeink, mégis Dunavarsányt tartjuk egyértelműen szem előtt, azon felül pedig folyamatosan konszenzusra törekszünk, amely remélem, a következő időszakban is megmarad.

Tehát 1,3 milliárd Ft-os költségvetést fogadtunk el, amelynek kapcsán a szociális hálónkat nem csökkentettük, a civil, sport és kulturális életünk támogatását abszolút mértékben tartjuk.

Beszélhetünk bizonyos esetekben plusztámogatásokról: ha a Kolozsvári utca, Kossuth utca környékén járunk, akkor például látjuk, hogy a püspökség beruházásba fogott a katolikus templom környékén, amelynek kapcsán kvázi plébánia fog kialakulni, ebből kifolyólag a katolikus egyházat 3 millió Ft-tal támogatjuk. Új dolog, hogy félmillió Ft-tal hozzájárulunk a Majosházi Hospis Szervezet működéséhez. Ez a szervezet nagy fába vágta a fejszét: a következő időszakban szeretne egy olyan objektumot felépíteni, ahol a térség utolsó heteit, utolsó 1-2 hónapját élő polgártársait fogadná, ahol méltó környezetben és méltó morális, lelki hozzáállás mellett lennének az utolsó pillanatokban. Ez is olyan új társadalmi szervezet, amit támogattunk. Erre mindenképpen szálni szerettünk volna.

Az intézményeink működését fenntartjuk, és az intézményi körbe tartozó dolgozóknak a béren felül cafeteria juttatást a lehetőségek maximumán fogjuk tudni nyújtani. Jelen pillanatban még kérdésesek az iskola dolgozói, pedagógusai e tekintetben, hiszen most már a Klebelsberg Intézményfenntartó Központhoz tartoznak. Ebből kifolyólag ott nem munkavállalókat tudunk béren kívüli juttatásokban részesíteni. Ez még egy nehéz ügy, de rajta vagyunk, ha lehetséges, biztosítani fogjuk hozzá a forrást, ha nem lehetséges, akkor sajnos ebben lehetőségeink nem lesznek.

Átalakítások voltak a közigazgatás rendszerében, ahogy erre már utaltam a járások kapcsán. Sok helyen hallottuk, hogy sokkal kisebb önkormányzatok működnek, hiszen a feladatok elkerültek. Ez Dunavarsányban is így van, mégis úgy tudtuk szervezni a járási kirendeltségünket, a Városgazdálkodási Kft-t és egyebeket, hogy létszámleépítés okán egy dunavarsányi köztisztviselő, illetve közalkalmazott sem vesztette el az állását. Van, aki elvesztette, de annak más okai voltak. Most jelen pillanatban 25 fővel dolgozik a hivatal, ez egyik nézőpontból előrelépés, másik nézőpontból csökkenés.

Remélem, Jegyző Úr vezetésével frappánsan fog működni az a hivatal, amely a törvényi változásoknak köszönhetően nem Dunavarsányi Polgármesteri Hivatal, hanem március 1-től kezdődően Dunavarsányi Közös Önkormányzati Hivatal, hiszen a törvényi változások szerint 2000 fő alatti település polgármesteri hivatalt önállóan nem tarthat fenn, csatlakoznia kell egy másikhoz. Amennyiben olyan településnél kéri a csatlakozását, aki vele közigazgatásilag határos, a másik településnek mérlegelési joga sincs, hogy őt fogadja vagy sem. Ebből kifolyólag Majosháza Önkormányzata a tavalyi év végén kinyilvánította, hogy Dunavarsány Önkormányzatához kívánt csatlakozni, amit mi természetesen nagy örömmel kultiváltunk. Félreértés ne essék, nem közös önkormányzatról beszélünk, nem közös képviselő-testületről beszélünk, az önkormányzati munka (utcaelnevezés, kátyúzás, fejlesztés stb.) egyértelműen a 2 külön önkormányzatnál vannak. Csupán arról van szó, hogy az 5 majosházi dolgozónak, köztisztviselőnek, akik továbbra is Majosházán fogják a közt szolgálni, szintén a mindenkori Dunavarsányban dolgozó jegyző lesz a munkáltatója, mert egységes működésű hivatal lesz. Összességében Majosházával együtt 30 fős a hivatalunk. Ezek azok a változások, amelyek még lényegesen érintenek bennünket.

Ha már a költségvetésnél tartunk, összefoglalóan szeretném elmondani a terveinket, amelyek a költségvetésben szerepelnek, és amelyekre szánni is fogunk, illetve tudunk. Nem szeretnék előreszaladni, ígérgetni semmiféleképpen sem, a részleteket még nem dolgoztuk ki, így szeretném megértésüket kérni ez ügyben.

Kezdjük a legfontosabbal, amely Dunavarsány lakosságát véleményem szerint a legjobban érdekli, akkor is, ha a belső utcáink, a belső terünkön bőven kívül van, nem is a közigazgatási területünkön, ez az ún. 51-es főút kereszteződése, a körforgalmi csomópont kérdése. Kb. 15 éve látjuk reménytelennek a helyzetet és 2 éve ragyogott fel valamiféle napsugár, amikor is egy állami pályázati forrást sikerült elnyerni, amelynek kapcsán a körforgalom kialakításának a felét az állam finanszírozná, a másik felét pedig az önkormányzat. Érdekes helyzet, hogy Taksony közigazgatási területén 2 állami út kereszteződésében mi ezt elvállaltuk, de fontosnak érezzük ezt megvalósítani. Az elmúlt hétig abszolút szkeptikus voltam az ügyet illetően, hiszen hogy ha a különböző híradásokat, illetve a költségvetés helyzetét figyeljük – pl. a 3 % alatti hiány tartását és egyebeket – látszódott, hogy a különböző fejlesztések a kormányzati szándék szempontjából az Európai Uniós forrásokra terelődnek át. Mégis a múlt héten az egyik államtitkár úrral sikerült tárgyalnom, aki már közölte, hogy a Fejlesztési Minisztérium különböző sorain ez a tétel nem szerepel, de érzi, látja és most már a saját fülével is hallotta, hogy ez nekünk, ennek a térségnek, és az 51-es úton minden közlekedőnek nagyon fontos. Ebből kifolyólag nem kaptam nemleges választ, kaptam egy kis igenlő választ, de nem szeretném most megígérni, hogy a következő hónapokban ez elkészül, de az biztos, hogy valamikor elkészül, mert kormányzati döntés van rá. Lehet, hogy nagyon kitolódik – remélem, ez nem így lesz – de egyszer meg fog valósulni. Ezért továbbra is tartjuk a költségvetésben a 80 millió Ft-ot, hogy ha szólnak, azonnal tudjuk biztosítani.

Említettem a rendőrőrs átépítését, felépítését, illetve a rendőrőrs rendőrség részére való felújításunkat. Ez is egy olyan tétel, amelyre mindenképpen szánni kell. Volt egy álmom, hogy a Dunavarsányi Napokon ezt átadjuk. Ahogy ma látom, március közepéhez közeledve, szerintem ebből nem nagyon lesz semmi. Az építési engedélyezési eljárás fog most kezdődni, mire a kivitelezés elkezdődik, május közepe lesz. A nyár közepén fog realizálódni, de akkor is lesz önálló rendőrőrsünk.

Szeretnénk ebben az évben, ahogy már említettem, az ivóvízminőség-javító programot lezárni, és remélem, hogy Önök is tapasztalni fogják ennek jótékony hatását.

Régi feladatunk az autósok mellett a gyalogosokra is gondolni, a képviselő-testületben már konszenzus született arról, hogy a Zsüle kocsmától a Habitat utcáig a Vasút sor járdája teljes mértékben felújításra, tulajdonképpen megépítésre kerül, hiszen a fele már nem is nagyon van meg. Szeretnénk kérni minden kedves ott élőnek a türelmét ezzel kapcsolatban. Egy közbeszerzés lefolytatása után el fog indulni a kivitelezés, májusban mindenképpen. Ami még szorosan kötődik a járdaépítéshez az az, hogy a Duna-parti lejáró tulajdonképpen egy életveszély a Csónakház irányába akkor is, ha lefelé megyünk a Sarokház Presszó felé, meg akkor is, ha visszafelé jövünk Nagyvarsány irányába. Különböző technikai manővereket és mutatványokat kell bemutatni, hogy elkanyarodjunk jobbra, ha meg esetleg balra, még nehezebb. Annyit tudunk könnyíteni a helyzeten, hogy 2 autóval mindenképpen meg lehet majd állni vízszintesen. Értelemszerűen a lejtő marad, de megszűnik ez az állapot, amelynek kapcsán életveszélyben vagyunk mindannyian, akik arra járunk. Ez már egy tavalyi szerződésben szerepel. Ezen munkálatok a közeljövőben meg fognak kezdődni.

Gondolnunk kell a Naprózsa Lakóparkra, illetve a Szabadkai utca–Gyöngyvirág utca környékére. A Gyöngyvirág utcában nem várunk tovább, bár nincs teljes közmű, de mart aszfalt burkolatot fog kapni. Az előkészületi munkákban most vagyunk benne, illetve a döntések most fognak megszületni. Amit még tudunk prioritásként, hogy az Egészségház körüli anomáliákkal kell valamit kezdeni, amíg még tragédia nem történik. Sajnos sokaknak messze van az Egészségház, hatalmas az autóforgalom és hála Istennek eddig még nem történt baj, de nem kellene kívánni, hogy legyen. Azt szeretnénk egy kicsit biztonságosabbá tenni, illetve a parkolási lehetőségeket bővíteni.

Az az álmom – ami egy nagyon drága, közel 200 millió Ft-os művelet lenne –, hogy a Vörösmarty utcát a Búza utcától az 51-es útig jó lenne felújítani. A Sport utca, illetve a Béke utca 51-es út és Bartók Béla utca közötti szakasza dunavarsányi viszonylatban mindenképpen tragikus állapotban van. Szeretnénk szólni rá, hogy meg tudjuk-e valósítani, még nem tudom.

A Vasút sori járda, a Gyöngyvirág utca és az Egészségház környékének rendberakása biztosnak mondható. Ez kb. a fele a szükséges fejlesztéseknek, a másik feléről még nem döntött a Fejlesztési Bizottság, ezek a döntések a következő időszakban várhatóak.

Közterületre és intézményekre, felújításokra is kötelezően kell szönnünk. Úgy gondolom, a két óvodakertünk nem elég biztonságos, illetve a bennük lévő játszótéri eszközök nem felelnek meg 100 %-ban az uniós követelményeknek. 30 évvel ezelőtt még biztonságosak voltak, 2013-ban már nem azok. Tudjuk ezzel kapcsolatban a kötelezettségeinket, jelenleg az előkészítő munka zajlik. Szeretnénk a Sörforrás melletti dűhögőt is egy kicsit rendbe tenni.

A Szabadkai utca, illetve az Iskola utca találkozásánál a vasút mellett valamit kellene kezdeni a közterülettel, nem kevésbé a temető melletti játszótéri eszközökkel. Ezek a játszótéri eszközök életveszélyesek. Úgy szeretnénk folyamatosan cserélni ezeket, hogy helyettük másikat teszünk oda, de ez nagyon drága mulatság. A közösségi ház kertjében létrehoztunk tavaly egy játszóteret, ezt a tendenciát szeretnénk folytatni ebben az évben is.

A kultúrház előtt a vasút melletti kerítést, illetve a bejárat mindenképpen rehabilitálni szeretnénk, a járdát pedig az átjáróig meghosszabbítani. A Hősök tere környékén nem nagyon van olyan terület, ahol a kisgyermekes anyukák és gyermekeik az üldögélésen kívül bármit tudnának csinálni, így a Hősök tere egyik csendes sarkába népi motívumokkal kialakított 1-2 játszótéri eszközt szeretnénk elhelyezni természetesen úgy, hogy az az emlékezőket és a csendre vágyókat ne nagyon zavarja. A Bethlen utca irányába tervezzük mindezt.

A Halász Lajosné utcában a Sporttelep felújításának I. ütemét ebben az évben mindenképpen megvalósítjuk: a kerítést mind a Deák Ferenc utcai, mind pedig a Halász Lajosné utcai oldalon kicseréljük, parkolókat hozunk létre. A tavasz folyamán, az MLSZ-szel közös finanszírozásban egy műfüves pálya kialakítása várható. Jövőre pedig, ha a lehetőségeink nem változnak, a pályaházat is átépítjük.

Mint tudjuk, a DTE-ben különböző változások történtek, itt köszönöm meg Elnök Úrnak az előző évi munkáját, a következő évekre pedig Elnök Asszonynak, Gergőné Varga Tündének sok sikert kívánok. Sikeresen érvényesítettük a beadás szintjén a pályázatot, amely az új iskola, illetve az elemi iskola és a zeneiskola épületének teljes nyílászáró-csere, fűtés-korszerűsítés és egyéb felújításáról szól, közel 300 millió Ft értékben, amelynek az önrésze már most szerepel Dunavarsány költségvetésében.

Ezekben a napokban várjuk, hogy pecsétünk legyen arról, hogy valamikor a jövőben teljesen biztonságossá tegyünk az ún. kis vasúti átjárót sorompóval, illetve biciklis, gyalogos átkelési lehetőségekkel. Azt, hogy a MÁV-tól kérünk egy hozzájárulást arra, hogy sorompót helyezünk el, illetve biztonságosabbá tegyünk az átkelést – ami szerintem az ő érdekük is – és erre szívesen írnak elő 80 méteren, egy kicsit túlzónak érzem. Remélem, hozzájárulásukat adják az átjáró biztonságosabbá tételéhez, ha nem, akkor ezt nem tudjuk megoldani.

A vasútállomás környékén is végigjártuk ezt a tortúrát, ott sem tették tönkre szerencsére a sorompót, amit én kész csodaként értékelek, de ez biztosan köszönhető a különböző biztonsági szervezeteknek is.

A szennyvíztelep az elmúlt 1-2 éves időszakban bebizonyította, hogy tud szagmentesen működni. Ez egy siker, ami a gondos szakmai kezeknek köszönhető. Mint tudjuk a különböző törvényi változások miatt a DTV Zrt. a 6 településsel – Szigetszentmárton, Taksony, Délegyháza, Áporka, Majosháza és Dunavarsány – kicsinek számít, ráadásul külföldi tulajdonban van. A törvény viszont azt írja elő, hogy egy víz- és szennyvízszolgáltató üzemeltető cég nagy legyen és 100 %-ban magyar tulajdonú. Véleményem szerint ez egy teljesen jogos döntése a döntéshozóknak, de jelen pillanatban ez

Dunavarsány életét egy kicsit megnehezíti. Mint tudjuk, annak idején egy 1 milliárd Ft-os koncessziót vállaltunk közel 30 évre, ebből kb. 10 év telt el. A magyar és külső befektetőnek, illetve az 51%-ban tulajdonos osztrák befektetőnek ez a 6 település kb. 700 milliós összeggel tartozik, viszont május 31-vel hatályba lép a törvény. Jelen pillanatban tárgyalásokat folytatunk 2 szegmensben is: eldöntöttük, hogy amennyiben lehetőségünk lesz, akkor mind a 6 település a Dél-Pest Megyei Víziközműszolgáltató céghez fog kerülni gyáli központtal. Ez a cég tökéletesen megfelel a törvényi kritériumoknak, és ha minden jól megy, akkor békésen fogjuk lezárni a koncessziós szerződést, amelynek 2 útja lehetséges: koncessziós jog megváltás és ezáltal a koncessziós társaság megszűnése, vagy a társaságon belül részvények vásárlása. Ha belegondolunk, hogy ez ránk is milyen terhet róna és ezt biztosan nem tudnánk egy összegben kezelni, ez egy reménytelen kategória. Ebből kifolyólag a Belügyminiszter Úrhoz fordultam egy vis major támogatásért, amelynek a tárgyalásai szintén zajlanak. Hosszú távon, ha minden jól megy, akkor a DTV Zrt., mint olyan, 10 év után megszűnik és Önök a csekket a DPMV Zrt-től fogják kapni. Amennyiben a kormány szándéka megvalósul, akkor mind a hulladék-, mind a szennyvízköltségük a családoknak 10%-kal csökken, illetve a pénzeszköz, mint olyan, a családoknál marad. Köszönöm, hogy elfogadták a meghívásomat, köszönöm szépen, hogy elmondhattam, amit szerettem volna. Átadom a szót Kapitány Úrnak, hogy egy kicsit a rendőrök kialakulásáról és a jövőbeni lehetőségekről beszéljen.

**Dr. Öveges Kristóf rendőrkapitány:** Tisztelettel köszöntök mindenkit a Ráckevei Kapitányság teljes személyi állománya nevében. Február 1-vel alakult meg a Dunavarsányi Rendőrőrs, egy kis előzményt mondanék hozzá: a Főkapitányság nagyon nagy késéssel ugyan, de eljutott odáig, hogy azt a problémát orvosolja valahogy, hogy egyetlen megyének nőtt a rendszerváltás óta a lakossága dinamikusan, ez Pest megye, míg Budapestnek és az összes többi megyének csökkent. Értelemszerűen ez megkívánta azt, hogy egy sokkal nagyobb rendőri létszámmal fedje le a főkapitányság a területet és erre az elmúlt években meg is kaptuk a megfelelő létszámot. Főkapitányságunk majdnem 700 fővel gyarapodott az elmúlt időszakban, akik a lakosság- és leterheltség arányában szétosztásra kerültek a főkapitányság 13 rendőrkapitánysága között. Ezt fokozta még a minisztérium azzal, hogy a megyében egy őrsprogramot kezdett el. Ennek keretében ebben az évben 8 db új rendőrőrs kerül kialakításra, ebből 2 a Ráckevei Rendőrkapitányság területén: az egyik Dunavarsányban, a másik Kiskunlacházán.

A Dunavarsányi Őrs február 1. óta működik, a velem érkezett kolléganő dr. Kovácsné Szabó Márta őrnagy, őrsparancsnok. Az őrshez körzeti megbízottak és járőri állomány is tartozik. Célunk, hogy amennyiben a végleges helyét elnyeri ez a rendőrőrs, egy önálló kis egységként tudjon funkcionálni, ezáltal a rendőr kollégák a szolgálatukat itt tudják végezni. Ezzel az eligazításért, a fegyverzet felvételezéséért és az egész adminisztratív tevékenységért Ráckeveire való utazást meg tudjuk spórolni, és az így felszabaduló szolgálati időt is ezen a területen tudják majd tölteni a kollégák. Ez az őrs nemcsak Dunavarsány területén tevékenykedik, hanem Délegyháza és Majosháza is ide tartozik. E 3 településnek fedi le a járőri és körzeti megbízotti állományának az irányítását. Természetesen a bűnügyi szolgálat főként Ráckeven tevékenykedik továbbra is, de 1-1 kolléga továbbra is függetlenül van erre a területre. Őt elég sokan ismerik, ő továbbra is itt fog dolgozni. Próbálja az itt lévő bűneseteket minél gyorsabban és nagyobb hatékonysággal felderíteni. Bízunk abban, hogy az állampolgárok látni fogják, hogy egyrészt több a rendőr az utcán, gyakrabban lehet velük találkozni, ami növeli a biztonságérzetet, másrészt kevesebb bűncselekmény fog történni a területen, és ezekből remélhetőleg minél több esetben fel fogjuk deríteni az elkövetőket, meg tudjuk őket fogni, és az eltulajdonított értékeket – ha vagyoni elleni bűncselekményről van szó – nagyobb mennyiségben le tudjuk foglalni, és vissza tudjuk adni a sértetteknek. Ezen dolgozunk. Bízom abban, hogy sikeres lesz ez a tevékenység, ebben biztos is vagyok és remélem, hogy minél hamarabb át is tudjuk adni közösen ezt az őrsöt. Gondolom, hogy már XXI. századi körülmények között tudjuk egyrészt a hozzánk



forduló állampolgárokat is fogadni, másrészt a kollektíva is egy korszerű és szép ingatlanban tud majd tevékenykedni, ami a következő évtizedekre meghatározója lesz a terület rendőrségi arculatának. Köszönöm szépen.

**Bóna Zoltán polgármester:** Térjünk rá a rendőrséggel, a közbiztonsággal kapcsolatos kérdésekre.

**Pillmayer András:** Annyit szeretnék kérdezni, hogy lesz-e kamerabekötési lehetőség az őrsre, hiszen ahhoz külön rendőrállomány kell.

**Dr. Öveges Kristóf rendőrkapitány:** Igen, térfigyelő kamerarendszert fogunk kialakítani, de ehhez meg kell épülnie az őrs épületének.

**Bóna Zoltán polgármester:** Az Önkormányzat ezt fontos prioritásként kezeli. Abban az esetben kezdünk róla hivatalosan tárgyalni, ha átadtuk az őrsöt. Onnantól kezdve tudjuk, hogy műszakilag mi a dolgunk, mert azért jogilag ez nem olyan egyszerű. Köszönöm szépen. További kérdés van-e a Kapitány Úrhoz?

**Pétevári Gábor:** Nagyon szép beszámolókat hallottam, viszont van egy olyan térség, amelyről egyetlen szó sem esett, ez a Forrás lakópark. Iszonyat jól védhető, 3 biztonsági kamerával megfelelő módon realizálható lenne a vagyonsvédelem. Mi ott élők látjuk, hogy a bűncselekmények felderítési aránya gyakorlatilag egyenlő a nullával: mire Ráckevevél egy bűncselekmény helyszínére ér az autó, kb. 2 óra telik el. Az utóbbi 2 hónapban egy rendőrautót sem láttunk a lakóparkban, erről megvannak a felvételek is. Mindig azt a magyarázatot kapjuk, hogy nincs pénz: benzinre, járőrautóra stb. Én ezt nem tudom elfogadni. Az Önkormányzati törvényben benne van, hogy a közbiztonságot szavatolniuk kell. Nem járnak ki a rendőrautók a Forrás lakóparkba. Erről a statisztikáról szeretnék véleményt hallani.

**Dr. Öveges Kristóf rendőrkapitány:** A Forrás lakópark is benne van a járőrúti ütemtervünkben, tehát azt úgy alakítottuk ki, hogy a térség utcájába előbb-utóbb eljut a rendőr. Valóban évekkel ezelőtt sem létszámban, sem gépkocsiban nem állt rózsásan a kapitányság. Az elmúlt 3-4 éves ciklushoz képest majdnem 30-cal többen vagyunk, rendőrautóból pedig most szerencsére a decemberi fejlesztés során elég jelentősen részesültünk és Dunavarsány Önkormányzata is vett egy autót a rendőrségnek, ilyen probléma nincs. A járőrlétszám majdnem 90%-osan fel van töltve, és semmiféle benzinkorlát, futásteljesítmény-korlát nincs megállapítva a minisztérium részéről. A lehetőségek adottak. A reagálási időnk, ha csak Ráckevevél nézem, fél óra, annál nem több. Ennyi idő alatt legalább 1 egység meg tud érkezni a bűncselekmény helyszínére. Hogy ez mikor nem történt meg, a konkrét eseteket meg kellene nézni. Ha ezeket hozzám e-mailben eljuttatja, utánanézek. Az őrs éppen azért jött létre, hogy minél gyorsabban kiérjünk egy bűncselekmény helyszínére. A rendőrség is próbál lépést tartani, éppen azért, hogy a jövőben még jobban le tudjuk fedni ezeket a területeket és az elkövetőket is még jobban távol tudjuk tartani. Bízom benne, hogy Önök is fogják ezt a mindennapi életükben észlelni.

**Nagy Mihály, a helyi polgárőrség vezetője:** Rendszeresen járunk ki a Forrás lakóparkba. Sajnos, ha nem éppen akkor érünk oda, amikor az elkövető átugorja a kerítést, nem tudunk mit tenni.

**Pétevári Gábor:** A térfigyelő kamerán egyértelműen látszik, hogy nincs rendőri mozgás.

**Bóna Zoltán polgármester:** A lakóparknak is benne kell lennie abban a programban, amelynek kapcsán a kamerarendszert kialakítjuk. Ezen a központi részek vannak rajta, és azok a lakóparkok is,

amelyek kijebbn esnek minden településtől. Ebben az évben kb. 35 millió Ft-ot költünk a közbiztonságra, a közterület-felügyelet, a polgárőrség támogatását és a rendőrőrs kialakítását is beleértve. Jelen pillanatban 3 autó szavatolja a biztonságot: a közterület-felügyeleti autó, a rendőrség rendelkezésére bocsátott autó, illetve a polgárőrség autója. Sajnos az utóbbi időben nagyon elharapóztak a durva betörések, amelyek eddig Dunavarsányban nem voltak jellemzőek, pl. hogy bemennek házakba úgy, hogy a tulajdonosok otthon vannak. Remélem, hogy a rendőrőrs kialakításával csökkenni fognak a bűncselekmények.

**Szabó Sándor, MCDSZ elnöke:** Azt javaslom, hogy a polgárőri autó is tudjon hang-, illetve fényjelzést adni, hiszen ezzel már megelőzhető lenne a bűncselekmény, ha éjjel hangjelzést adna a polgárőr autó.

**Bóna Zoltán polgármester:** Jogilag ez nem megoldható.

**Dr. Öveges Kristóf rendőrkapitány:** Polgárőrség csak fehér fényt használhat, rendőrségi szirénát pedig nem használhat.

**Batu Emma:** Hány betörés volt az utóbbi időben, mennyit derítettek fel ezekből, hány embert fogtak el? Nem érzem magam biztonságban.

**Dr. Öveges Kristóf rendőrkapitány:** A megyében a Ráckevei Rendőrkapitányságnak a legjobb a statisztikája, több mint 50%-át felderítjük a bűneseteknek. Betörési vonalon 10%-os felderítési arány van országosan. Ahol több betörés van, több rendőrt irányítunk oda. Az agglomeráció közelsége miatt Dunavarsányban több bűncselekmény van, mint pl. Lóréven. Jómódú emberek élnek itt, nagyobb ingatlanok vannak, idevonnák a bűnözőket. A bűnügyi szolgálatot is folyamatosan koncentrálnak erre a területre, az őrs kialakításával mindenképpen több rendőr fog tevékenykedni.

**Dr. Kovácsné Szabó Márta, rendőrőrsvezető:** A Ráckevei Rendőrkapitányság területén 2140 ismertté vált bűncselekmény volt a tavalyi évben, ebből Dunavarsányban: 202, 2011-ben 215. Betöréses lopás: 37, 2011-ben 48 volt. A lakásbetörés 26 eset, 2011-ben 28. A statisztika szerint a tavaly előtti évhez képest is bizonyos fokú csökkenés látható. Lopás: 49, 2011-ben 64 esetben.

**Szűcs Attila, a polgárőrség elnökhelyettese:** Lassan 10 éve 45 fővel kezdte meg a polgárőrség a működését, ez sajnos lecsökkent 25 főre. Nagyon sok pontatlan bejelentés érkezik, hogy látnak egy autót keringeni a városban, de rendszámot, autótípust nem tudnak mondani, esetleg nem is akarják elmondani. Ha pedig ismerik az elkövető személyét, nem jelentik fel, mert félnek az elkövetőtől, nem akarnak bíróságra járkalni, stb. Így nem tudunk előbbre jutni egy ügyben, és soha nem tudjuk elfogni azokat az elkövetőket, akik sorra-sorra ugyanazokat a rablásokat, betöréseket elkövetik. Kérem a lakosság segítségét, hogy ha tudnak bármiféle rendszámot, vagy részletet, segítsenek nekünk, a nap 24 órájában bármikor elérhetőek vagyunk, az újságban benne van a telefonszámunk.

**Dr. Békássy Szabolcs képviselő:** Ügyeletes orvosként nagyon gyakran járom a települést akár az éjszaka kellős közepén is. Meg tudom erősíteni, hogy az elmúlt 2 hónapban az éjszakai járőrözési tevékenység rendkívül megerősödött. Polgárőrség is végzi az eddig megszokott munkáját, nem egy esetben volt, hogy az Egészség házhoz is hívnunk kellett őket, és néhány perc alatt ott voltak. Szeretném megköszönni a munkájukat.

**Bakos András képviselő:** Szeretném megkérdezni, hogy a bekamerázott területeken mennyivel kevesebb a bűnözés. Másik: hozzám betörték szenteste, fél órán belül ott voltak a rendőrök a bejelentést követően, polgárőrök is 1 percen belül kiérkeznek riasztás után. Köszönöm a Polgármester Úr és a testület pozitív hozzáállását.

**Dunavarsányi lakos I.:** Csak a város belterületén vagy a határban is járőröznek majd?

**Dr. Öveges Kristóf rendőrkapitány:** 2 terepjáró gépkocsival is rendelkezünk, a határban is járőrözünk. A kamerarendszer csökkenti a bűncselekmények számát, de nem szünteti meg azokat. Nem csodaszor, azt nem lehet ettől várni, hogy hermetikusan lezárja a területet. Szigetszentmiklóson 2004 óta van térfigyelő rendszer, akkor hihetetlen nagy dolog volt ez a területen, és jelentősen csökkentette a bűncselekmények számát. Most már viszont majdnem mindenhol van térfigyelő rendszer. Nyilván a bűnözők azon részét, aki a kamera miatt nem vállalja a lebukás veszélyét, ez visszatartja.

**Bóna Zoltán polgármester:** Dunavarsányban is vannak kamerák, csak nem beszélünk róla.

**Dr. Öveges Kristóf rendőrkapitány:** Magánember nem tehet ki kamerát, mert az jogellenes adatkezelésnek minősül, csak a rendőrség az önkormányzattal együttműködve. Azt folyamatosan élő erővel figyelni kell, ezért évente 30-40 milliós költséget generál a kamerarendszer, sok település ezt nem engedheti meg magának. Akkor jó, ha személyazonosításra alkalmas fényképet tud készíteni, ez egy kamerával nem mindig kivitelezhető. 8 ezer főre 25 polgárőr sajnos nagyon kevés. Kérek minden életerős férfit, gondolkozzon el, nem szeretne-e besegíteni a közbiztonság megőrzésébe.

**Bóna Zoltán polgármester:** A társadalmi kohézió ma már teljesen más, mint régen. Több időt kell benntölteni a munkahelyen.

**Pillmayer András:** Településőröket láttam Soroksáron, „Településőr” feliratú mellényben. Ez Dunavarsányban nem kivitelezhető?

**Dr. Öveges Kristóf rendőrkapitány:** A klasszikus településőr 2010-ben megszűnt. Január 1-től van lehetőség a közterület-felügyelet kibővítésére, illetve az új, polgárőrségre szóló törvényben vannak lehetőségek, de a településőr intézménye már nem létezik.

**Bóna Zoltán polgármester:** Nem finanszírozzák a munkájukat, ők polgárőrök vagy esetleg közmunkások. Polgárőrséggel, rendőrséggel, közterület-felügyelettel lehet elvégezni ezt a munkát törvényesen.

**Dr. Öveges Kristóf rendőrkapitány:** Tehát ők kvázi polgárőrként tevékenykednek, csak gondolom a régi egyenruhájukban. A településőrség törvényi feltétele megszűnt, tehát ők nem állhatnak az önkormányzat alkalmazásában.

**Bóna Zoltán polgármester:** Esetleg településőr ruházatban közcélú foglalkoztatottakról lehet szó. Nem tudom. Bizonyos mellényekkel visszaélni is lehet, ezt ne felejtjük el, de ezt a problémát szerintem a rendőrség jobban ismeri, mint én.

**Péceli Jenő:** Régi problémám Nagyvarsányon az 51-esen a gyalogos átkelőhely kérdése a buszmegállónál, és hogy a gyorsajtás a Béke úton katasztrófális méreteket ölt. Traffipax nem lesz oda kitéve?

**Bóna Zoltán polgármester:** Úgy gondolom a traffipax egyre „élesebb” itt Dunavarsányban, és az összegek is, amiket be kell miatta fizetni. A Béke utca problematikáját is szeretnénk megoldani, de ez azért nagyon megosztja a lakosságot. Kamerarendszer kialakításával a rendőrsöt kell megvárni, mert figyelni is kéne már a gyalogátkelőhelyet. Rajta vagyunk a témán, de még nem merek időpontot ígérni. Ez a történet a tervezézetés szakaszában van a különböző szakhatóságoknál, most fog elkezdődni a tervezési munka a következő hetekben.

**Pesti Terézia:** A Szabadkai utca a Pozsonyi út és Gyöngyvirág utca között igen lekeskenyedik, 30-as tábla van kint, a sofőrök 40-50%-a tartja csak be. Nagyon veszélyes, mert járda sincs.

**Dr. Öveges Kristóf rendőrkapitány:** A kolléganőm feljegyzi, megnézzük, megvizsgáljuk, hogy traffipax elhelyezhető-e.

**Winkler Lajos:** A Béke utcán gyorsajtást én nem tapasztalok. Unom, hogy mindenkit meg akarnak rendszabályozni. A Vörösmarty utcában 40-es tábla van kihelyezve, ami indokolatlan.

**Dr. Kovácsné Szabó Márta, rendőrőrs vezető:** Közlekedési rendőr voltam Ráckeven 15 évig. Rendszeresen jártunk ide sebességet mérni. Legtöbbször a Vasút soron és a Vörösmarty utcában. Az 51-es, 510-es útkereszteződésben 60-as táblát tettünk ki. Mindkét oldalról tökéletesen belátható útszakasz, nem indokolta a tábla kitételét, tavaly mégis 6-an haltak ott meg emberi felelőtlenség miatt. A KMB iroda mellett kaotikus állapotok uralkodnak az iskolánál. Megpróbáljuk rendbe tenni. Tenni fogunk ezekért a dolgokért is.

**Pesti Terézia:** Avarégetés kedden és pénteken. Nem lehet levegőt venni. Miért nem lehet minden nap 3-ig égetni, akkor jobb lenne a levegő. Hétféteken fagyis autók járnak, nem tudok pihenni. Szabályozni kellene az időtartamot, hogy mikor járhatnak.

**Bóna Zoltán polgármester:** Ezek nagyon szubjektív dolgok, és sajnos nem lehet mindenki számára tökéletes megoldást találni. Valaki meg azt kérdezi, hogy miért nem lehet csak bizonyos időszakokban égetni. A fagyilaltot és mirelit élelmiszert áruló autók pedig közterület-használati engedéllyel járnak, ezeket szabályozni az én hatásköröm. Sokan igénylik, ha nem járnának, akkor az lenne a baj.

**Pesti Terézia:** A Hóvirág utcában lakom, szilárd burkolatot mikor kap?

**Bóna Zoltán polgármester:** A Hóvirág utcáról most fog dönteni a szakbizottság, olyan rossz a gerincvezeték rendszer, hogy jövőre szét kell verni, ezért most nem költenék rá.

**Pesti Terézia:** Ne engedjék, hogy sittel töltsék fel a gödröket.

**Winkler Lajos:** Sebességet csökkenteni, büntetni, büntetni! Az 51-es úton folyamatos az ellenőrzés. A sóderos autók, amikor száguldoztak 80-nal, egy traffipax sem volt ott. Lecsökkentik úgy a sebességet, hogy az tarthatatlan.

**Bóna Zoltán polgármester:** Társadalmi elvárás, hogy lassan menjenek addig, amíg meg nem büntetik őket.

**Boda Lajosné:** A Diszkónál hajnali 5-kor, amikor vége van, menjenek oda a rendőrök, mert ott olyan ordítózás van, hogy elviselhetetlen.

**Bóna Zoltán polgármester:** 1-2 évvel ezelőtt tragikus volt a helyzet, most már egy kicsit enyhült. A rendőrség is kiemelten kezeli a diszkót.

**Pillmayer András:** Valahol olvastam, hogy a bűncselekmények esetében 10%-os a felderítettség. Megdöbrentő. A csendőrség idejében 95%-os volt a felderítettség. Hogy létezik ez?

**Dr. Öveges Kristóf rendőrkapitány:** Ha mi úgy dolgoznánk, mint a csendőrök annak idején, a kapitányság 80%-át 3 napon belül előzetesbe helyeznék. Katonai, hivatali bűncselekmény ma már az, ami a csendőrség idejében elfogadható és törvényes volt.

*Bóna Zoltán polgármester eseménytelen szolgálati időket kívánva megköszöni a rendőrök jelenlétét és hozzászólásaikat. Dr. Öveges Kristóf rendőrkapitány és Dr. Kovácsné Szabó Márta rendőrőrs-vezető elköszönnek és távoznak a fórum helyszínéről.*

**Pillmayer András:** 6 ember halt meg az 51-es út szigetalmi kereszteződésében. Körforgalom sem épül. Kezdjük el oda is körforgalmat építeni.

**Papp József:** Tűzgyújtással kapcsolatban: felkérem a testületet, hogy alkossanak egy olyan rendeletet, hogy csak tavasszal és ősszel lehessen tüzelni, hiszen nyáron nincs mit elégetni. Nyáron cipőt, műanyagot égetnek. Olyan füst, meg szmog van, hogy nem lehet levegőt venni. A rendeletet bővítsék ki, hogy kommunális hulladékot se lehessen kertben elégetni.

**Bóna Zoltán polgármester:** A közterület-felügyelet felszólítja, illetve eloltatja a tüzet, ha az nem megfelelően, illetve nem a megfelelő napon ég. A következő testületi ülések valamelyikén tárgyalunk az ügyben, hogy mikor lehet tüzelni. Dunavarsány egyszerre falu, és egyszerre metropolisz is próbál lenni, a 2 együtt nem nagyon megy. A tűzgyújtást megszüntetni nem lehet.

**Papp Józsefné:** Nyáron 42 fok van, nincs mit égetni. Ősszel van zöldhulladék-gyűjtés, mindenki vitesse el, egyébként pedig komposztálja a zöldhulladékát.

**Bóna Zoltán polgármester:** Foglalkozni fogunk az égetés problematikájával. Az újságban meg fog jelenni, hogy melyik ülésen tárgyaljuk.

**Ullmann Józsefné:** Méhes Úr szépen eltolta az Akácfa utcát, illetve az egyik felét, de utána Délegyházáig nem. Azt kellene rendbe rakni.

**Bóna Zoltán polgármester:** Az Akácfa utca Délegyháza és Dunavarsány határa, egyelőre nem kerül rá aszfalt. Le lesz gréderezve.

**Ullmann Józsefné:** Sok idős ember kérdezi, hogy a kisvarsányi patika mikor nyílik meg ismét? A szigetalmi buszjárat katasztrofális, az utolsó busz délután 5 órakor jön onnan el, amikor még nagyban tartanak a rendelések. Ezt rendezni kellene, nem tudunk átmenni az SZTK-ba.

**Bóna Zoltán polgármester:** Busz: nem tudom, mennyire használják az emberek, hogy az Egészséghez elmenjenek vele, de azt tudom, hogy ha nem menne ki az Egészséghez, a Volánbusz már rég megszűntette volna az egész Délegyháza-Szigethalom buszjáratot, totális kihasználatlanság okán. Kértük már többször is a társaságtól a járatsűrítést. Azért van még ez a vonal, mert az önkormányzat finanszírozza.

Patika: Mándoki Péter nyugdíjba vonult és jogutód nélkül megszűntette a vállalkozását. Ebből kifolyólag, miután a központi döntéshozók patikanyitási stopot rendeltek el, nem lehet új patikát nyitni. Várjuk a törvény visszavonását. Egy drogéria nyitása is ráfizetés lenne. Aki nem tud kimenni a receptet kiváltani, annak házhoz viszik a gyógyszert.

**Ullmann Józsefné:** A temetőben sírhelyek árát szeretném megkérdezni.

**Bóna Zoltán polgármester:** A rendeletünk mellékletét kellene megnézni, de ha jól emlékszem 6.300,- Ft. Minden gyászolónak fájdalom egy hozzátartozó elvesztése, de ez más temetői áraknak kis túlzással a tizede.

**Pétervári Gábor:** A Forrás lakópark mostohán van kezelve. A Patak utca házszámozását szeretném rendezni, rengeteg probléma adódik ebből. A beteghez nem tud a mentő kijönni, nem kapjuk meg a leveleinket, stb. Hányan élnek itt? Hogyan járnak a gyerekeink iskolába? Nincs járda, semmi sincs. Mit tett meg a testület, hogy ez a településrész olyan élhető legyen, mint Dunavarsány többi része, hogy nekem pl., aki ott lakok, ne sérüljenek a jogaim?

**Bóna Zoltán polgármester:** Egyetértek, ott alig volt fejlesztés. Mart burkolat volt az utolsó fejlesztés, illetve közvilágítást helyeztünk ki. De mégis milyen fejlesztésre gondolnak egy ekkora lakóparkban? Itt nyaraló besorolás alatt történtek a parcellázások, azt is a mostani testületnek kellett rendbe tennie. A testület a szerkezeti tervet módosította a lakosság kérésére. Igaza van, 2 havonta kimegyek és lelkiismeret-furdalásom van, de nem tudok változtatni a helyzeten. A házszám problémát meg tudjuk oldani, jöjjenek be a Hivatal műszaki osztályára, és a kollégák intézkedni fognak, de a többi hiányosságot sajnos nem tudjuk pótolni. Ha végiggondoljuk, gondolhatta, mikor odaköltözött, hogy a szomszédban nem fog iskola épülni és nem fognak iskolabuszok járkalni.

**Vella Zoltán beruházási és műszaki osztályvezető:** Be kell jönni a hivatalba, kérelem alapján kiadjuk a házszámot. A Forrás lakóparkban minden ingatlan be van számozva.

**Pétervári Gábor:** Nem lenne egyszerűbb ezt a lakóparkot Taksonyhoz csatolni?

**Bóna Zoltán polgármester:** Hosszú és bonyolult procedúra, köztársasági elnöki döntés, illetve engedély kellene hozzá. Elhiszem, hogy nehéz helyzetben vannak, de az önkormányzatnak is nagyon nehéz a helyzete. Ennek vannak jogi lehetőségei, amiknek az átfutási ideje minimum 5 év, de ne gondolja, hogy Taksony meg tudja oldani azokat a problémákat, amiket mi nem. Az életük bizonyos része infrastruktúráisan nehézkes, egyetértünk, de fejlesztések kapcsán nem szeretném semmivel sem áztatni.

**Gergőné Varga Tünde alpolgármester:** Ön a 200 embernek az érdekében jött ide és mindenkinek ez a véleménye? Nap, mint nap találkozom Forrás lakóparkban élő emberek problémáival, amelyek megoldásra kerülnek. Ön általánosságban beszél, hogy ott Önök számkivetetten élnek.

**Péceli Jenő:** Nagyvarsányról nem lehet eljutni Budapestre autóbusszal. A távolsági autóbuszok nem állnak meg Nagyvarsányon.

**Bóna Zoltán polgármester:** 8 éve vagyok polgármester, ez minden közmeghallgatáson szóba kerül. Egy rendőrőrsöt, járási hivatalt, tankerületi iskolai ügyet hamarabb körbe lehet járni, mert közünk van hozzá. A Volánbusz állami tulajdon, megírhatom a levelet, viszont a Volánbusz azt fogja mondani, hogy ezek ún. intercity buszjáratok.

**Gergőné Varga Tünde alpolgármester:** A Volánbusz társaság felé kezdeményezett levelek tömkelegével készültem a legutóbbi közmeghallgatásra, de éppen az volt az egyetlen közmeghallgatás, amikor nem érkezett kérdés ezzel a problémával kapcsolatban.

**Bóna Zoltán polgármester:** Folyamatosan statisztikákra hivatkoznak és elutasítanak bennünket. Tudjuk, kezeljük, szeretnénk megoldani az ügyet.

**Boda Lajosné:** A gyermekétkeztetés területén nem kielégítő a helyzet. Tudnak róla, hogy az étel minősége nem felel meg a gyermekétkeztetés előírásainak?

**Bóna Zoltán polgármester:** Az elmúlt időszakban nem kaptam erről semmiféle negatív jelzést. Én is azt eszem hetente 5 naptól 3-szor, nekem fogyasztható kategória. Az ÁNTSZ ma ellenőrzött, mindent rendben talált. A Városgazdálkodási Kft. közegészségügyi ellenőrzése Doktor Úr feladata. Nem kaptunk minőségi kifogást senki részéről.

**Boda Lajosné:** Kerékpárutat ki lehetne-e építeni a gyógyszertárhoz?

**Bóna Zoltán polgármester:** Kész tervekkel vagyunk a kerékpárút tekintetében, a vasúti átjáró másik oldalán egészen az Erőpusztai út kereszteződéséig, Nagyvarsányi utca mentén át Nagyvarsányra a Nyár utcáig. A Testület egyértelműen úgy döntött, hogy megvalósítását EU-s finanszírozásból szeretnénk eszközölni. Az a probléma, hogy a Közép-magyarországi régió Brüsszelben gazdagnak van nyilvánítva, így sokkal kevesebb pénz áll a rendelkezésünkre, mint pl. Kunszentmiklósnak.

**Boda Lajosné:** Lehetőség van arra, hogy a Dunavarsányi Naplóban megjelenő határozatokhoz magyarázatot fűzzenek?

**Bóna Zoltán polgármester:** Aljegyző Úr figyel arra, hogy érthetőek legyenek ezek a határozatok.

**Boda Lajosné:** Szombati napokon szinte piac alakul ki a Vankó bolt mellett.

**Bóna Zoltán polgármester:** A Vankó bolt környéke magánterület, azzal mi nem tudunk mit kezdeni.

**Boda Lajosné:** A Művelődési Ház előtti települési térkép nem a valóságnak megfelelő, hiányos és téves. A Kossuth Lajos u. 8. szám előtt az út minősége rossz, valamit kellene vele kezdeni. A festéküzlet előtt 2 hatalmas tócsa van, rendezvények esetén a sátor mögött tenger van. Ne maradjon olyan terület, amit takarítani, gyomírtani kell.

**Bóna Zoltán polgármester:** Rendben, intézkedni fogunk ez ügyben.

**Boda Lajosné:** A Vasút soron újságos pavilon áll a buszmegállónál, már nagyon régóta, de már évek óta nem használják. Nem lehetne azt onnan eltávolítani?

**Bóna Zoltán polgármester:** Az ott a Bagolyvár tulajdona, nem közterület, és az újságos bódé sem önkormányzati tulajdon. Úgy tudom, hogy néha-néha még kinyit. Az út másik oldalánál lévő területet több év után vásárolta meg az önkormányzat közel 3 millió Ft-ért, nagy alku és erőfeszítés kifejtése után tavaly év végén, hogy ott véletlenül se kereskedjen dinnyeárus, ami a forgalmat akadályozná, illetve a tulajdonos ne zárja le a területet, ebből kifolyólag az utazóközönségnek ne kelljen hatalmasat kerülni.

**Péceli Jenő:** Az IBIDEN saját buszjáratokkal hordja az embereket Pest megye másik részéről is, ez sem tesz jót a Volánbusz buszjáratát látogató utazóközönségnek. A buszmenetrendet aktualizálni kellene.

**Bóna Zoltán polgármester:** Az Ipari Park feltett szándéka, hogy a közösségi közlekedést megteremtse, erre több hatóság, leginkább a Közlekedési Felügyelet és a Volánbusznak vannak javaslatai. Ez is napirenden lévő téma.

**Lovász Zoltán:** A Dunavarsányi Napló minőségét kritikával illetném. Más falvak újságai sokkal szebbek. A külsővel kapcsolatban, jó lenne, ha csinosabb lenne a kép-papír tekintetében. A legolcsóbb nyomdagépeket használják, felismerhetetlenek az emberek 1-1 csoportképen. Szólni kellene érte, hogy legalább a nyomdász állítsa be rendesebben a gépet, illetve tegye rendbe, hogy élesebbek legyenek a képek. A betűk olvashatósága is hagy kívánnivalót maga után.

**Bóna Zoltán polgármester:** Továbbítani fogom az illetékeseknek.

**Dunavarsányi Iakos II.:** A Temesvár utcában a szennyvízbekötést megcsinálták a sarkon a Glázerékkal szemben, de az utat elfelejtették helyreállítani még 2012-ben. 1974 óta ott lakom, csak mindig más-más utcanéven. A Temesvár utcának a földhivatali bejegyzése még nincs lerendezve. A Forrás lakópark rettenetes környék.

**Bóna Zoltán polgármester:** Az utat helyreállítjuk. A Temesvár utca helyzetét jogilag is rendezzük.

**Papp József:** A Vörösmarty úton nem tudom, miért vannak még kint a 40-es táblák. Azt még akkor tették ki, amikor építették. Nonszensz, hogy az egyik főúton 40-es tábla van kinn, a Nagyvarsányi úton meg 50-nel lehet menni. A szűk utcákat véleményem szerint egyirányúsítani kellene.

**Bóna Zoltán polgármester:** Igen, egy közlekedési koncepció nagyon ráférne a településre, tervezzük is, hogy készítettünk. Egy ilyen, hatóságok által is jóváhagyott koncepció 3-4 millió Ft-ba kerülne.

**Gergőné Varga Tünde alpolgármester:** Ráckeveén csináltak egy ilyen koncepciót.

**Bordás Éva:** A Multiszint Kft. nem üríti ki rendesen a kukákat, mindig marad valami az alján. Pedig nincs beleragadva az aljára a szemét, de mégis benne marad. Miért csak egyszer viszik el a zöldhulladékot évente?

**Bóna Zoltán polgármester:** Ez már téma volt. Eddig is egyszer vitték el a zöldhulladékot, egy alkalommal pedig lomtalanítás volt. A kukaürítés problémáját jelezni fogjuk a Multiszint Kft. felé. El fogunk gondolkodni azon, hogy a zöldhulladékot kétszer szállítsák el.



**Winkler Lajos:** Talajterheléssel kapcsolatban: hasraütésszerűen kitalálták, hogy hány m<sup>3</sup> vizet használok, és hogy az után fizessek 100.000,- Ft feletti összeget. Én nem fogyasztok annyit, amennyi után be kell fizetnem a talajterhelési díjat, és ezt be is tudom bizonyítani. Nem fizetem be a pénzt. Felháborító.

**Bóna Zoltán polgármester:** Valóban tízszeresére emelte a kormány a talajterhelési díjat országsszerte. Egy átalánydíjat állapítottak meg a kollégák. Ez fájó pont azoknak, akik nem kötöttek rá a rendszerre. Azoknak nem fájó, akik meg évek óta rá vannak kötve a vezetékre és tisztességesen fizetik a víz- és a szennyvízdíjat? Csak annak van talajterhelési díjfizetési kötelezettsége, akinek a rákötési lehetősége egyébként meg lenne, mert elmegy a vezeték a háza előtt, de nem köt rá. Ez egy ösztönzés a rákötésre. Ez állami, hatósági téma, nem kívánok ebbe mélyen belemenni.

**Winkler Lajos:** A szennyvíztelep környékén fotót készítettem, kint van a tábla, hogy behajtani tilos, veszélyes környezet. Tehát nyilván jelentős ott a talajszennyezés. Van, akinek zárt rendszerű tárolója van, annak miért kell talajterhelési díjat fizetnie?

**Bóna Zoltán polgármester:** Ez nem a mi kompetenciánk, nem tudok rá válaszolni.

**Bakos András képviselő:** Sport: Megköszönöm a dunavarsányi támogatóknak, edzőknek, szakosztályvezetőknek a munkáját. Képviselőtársaim támogatását, mellyel a működést biztosították. Polgármester Úr támogatását, amikor a saját polgármesteri keretéből adott pénzt, a csapatot kisegítette, tudjuk a füvet nyírni, új gépeket venni. Az új koncepciót elfogadta a testület, a kerítés, a műfüves pálya, pályaépület meglesz, köszönöm szépen.

**Pillmayer András:** Nagyvarsányra sem érkezik annyi támogatás, amennyi szükséges lenne. Lakosságarányosan nézzük át szám szerint, hogy hová történtek fejlesztések. A közösségi házhoz több mint 10 mFt-ért épült a játszótér. Épülhetne a Forrás lakóparkba, Nagyvarsányra is.

**Pétervári Gábor:** Ha biztosítok egy telket, építenek játszótér a Forrás lakóparkba? Tartós bérleti szerződéses koncepcióval megoldható lenne?

**Bóna Zoltán polgármester:** Ha biztosít nekünk 800 m<sup>2</sup>-t, megvalósítjuk a játszótér. Nagyvarsányon is történtek fejlesztések természetesen: játszótér, óvoda, megújult a Petőfi Klub. Komplex XXI. századi rendelőintézet működik régebb óta, mint Kisvarsányon. Nem tudom, milyen további fejlesztésekre gondol? A Völgy utca az egyetlen adósságunk, de semmi értelme leaszfaltozni, mivel a jövőben ott lakóingatlanok fognak kialakulni. A közintézmények újak, iskola működik Nagyvarsányban, idén beruházunk a kertjébe, rehabilitáljuk a játszótér, a Sport utca nagyon fontos, fel lesz újítva, ahogy azt már a korábbiakban részleteztem.

**Batu Emma:** A bölcsődével kapcsolatban: szerencsére vannak helyek, és betöltötték a Máltai bölcsődei helyeket is. 6 évig harcoltunk azért, hogy végre elismerjék, hogy szükség van a bölcsődés korú gyermekek ellátására is. Kérdésem, hogy aki jogosult lenne bölcsődei ellátásra, de rossz anyagi körülmények között van, milyen támogatásban részesülhet, mire számíthat?

**Környezetvédelem:** a mostani bizottság homokba dugja a fejét, semmit nem csinál, nincs környezetvédelmi program, szemetes a város, az embereknek nincs érdekeltsége szelektíven gyűjteni a hulladékot. Pusztítjuk a földet.

**Bóna Zoltán polgármester:** Nem gyerekeknek adunk támogatást, hanem egy egyesülettel szerződünk a napközi finanszírozása tekintetében. A családi napközi egy volt önkormányzati ingatlanban lett megvalósítva. A szülők kapcsán elmondtam, hogy GYES-kiegészítésben részesítjük az anyukákat 5 ezer Ft-tal havonta, az óvodában is folyamatosan tudjuk a férőhelyeket biztosítani. Elvárásoknak megfelelően tesszük a dolgunkat, bölcsődei finanszírozás továbbra sincs, de arra kötelezettségünk sincs, hiszen 10 ezer fő alatti lélekszámú a településünk.

**Dr. Békássy Szabolcs képviselő:** A Környezetvédelmi Bizottság nem dugja a homokba a fejét. A településen több polgártársam él, akivel környezetvédelmi kérdésekben havi szinten szoktam konzultálni. Szemétszedési akciókat minden évben szoktunk szervezni, de elnökként nem hiszem, hogy magamra kell vállalom a globális szinten is hatalmas mértékben szaporodó szemétfelhalmozás kérdésének megoldását. Helyi szinten ezt nem lehet kezelni.

**Bóna Zoltán polgármester:** Üdítőt és ásványvizet csak műanyag palackosat lehet venni, nem kényszerítik rá az embereket, hogy ne műanyagot, hanem üveget vegyenek. A térségben az elsők között volt Dunavarsány, amikor kitétte a szelektív hulladékgyűjtő edényeket. De amikor ezek bontás utáni helyszíné „avanzsálódtak”, mert mindenféle sített és egyéb hulladékfajtaikat is kitétek oda, szintén az elsők között voltunk, akik beszédtek, és szintén az elsők között valósítottuk meg a háztól való szelektív hulladékgyűjtés rendszerét. Valóban pluszterheket nem rakott a lakosságra gazdasági okok miatt, hogy a sok szemét után többet kelljen fizetni, de ez inkább egy fiskális kérdés, mint környezetvédelmi. Lomtalanításról, zöldhulladékról beszéltünk, illetve az IBIDEN-nel karöltve évente egy szemétszedés szokott lenni, plusz a Környezetvédelmi Bizottság szervezésében is szokott lenni, ahol a részvétel olyan amilyen, pedig mindig meg van hirdetve. A szemétszedést követően 3 nap múlva pedig sajnos ugyanolyan a terület, mint előtte volt. Kötelező közszolgáltatásnak minősül a hulladékgyűjtés, erre is próbálunk hatni, hogy az erdőben kevesebb legyen a szemét. A szerkezeti tervben a kötelezettségeknek eleget teszünk, mezőéri szolgálatot tartunk fenn, ami nem kötelező feladat, de mi mégis biztosítjuk. A Városgazdálkodási Kft. pluszban külső szolgáltatóként végzi ezt a tevékenységet. Az EU nyugati részein egyre elterjedtebb az üveg használata, ezt itt is népszerűsíteni kéne, a hazai szokásokon nekünk is változtatnunk kellene. Reméljük, hogy így lesz, de amíg csak műanyag flakonok vannak, a Környezetvédelmi Bizottság nem tud ezen változtatni.

**Dr. Békássy Szabolcs képviselő:** Várunk szeretettel mindenkit a következő bizottsági ülésre az építő jellegű javaslataikkal együtt.

**Pillmayer András:** Szeretném kérni, hogy 4-5 nappal a bizottsági ülés előtt legyen fent az interneten a bizottsági ülés időpontja. Ne aznap reggel tegyék fel a netre, hogy pár óra múlva ülés lesz. A szennyvízteleppel kapcsolatban van egy felülvizsgálati eljárás, Vella Úrtól szeretném kérdezni, hogy áll a dolog. Úgy tudom, hogy a szennyeződés szét van terülve a város alatt.

**Vella Zoltán osztályvezető:** Az eljárás folyamatban van a Környezetvédelmi Felügyelőségen, amint lezáródik az ügy, átadom az iratokat. Amint a Felügyelőség jóváhagyja ezeket a dokumentációkat, akkor lesznek publikusak. Tavaly októberben nyújtottuk be a 2. dokumentációt, a Felügyelőség még további dokumentációkat kér. Nem tudom megmondani, mikor lesz jóváhagyva a hiánypótlásunk. Ennek a tényfeltárási eljárásnak az a lényege, hogy milyen anyagok vannak szétterülve, mely területeken.

**Bóna Zoltán polgármester:** A cégváltásnak nincsen köze a telep működéséhez.

**Dunavarsányi lakos III.:** Van egy szomszédom, közel 40 éve vette a házat. Budapesten lakik, nyugdíjas. A telek elhanyagolt, gazos, az átlógó indákat én nyesegetem. A ház előtti rész is gazos, elhanyagolt.

**Bóna Zoltán polgármester:** Birtokvédelmi eljárást tud kezdeményezni a szomszédja ellen az Önkormányzat Igazgatási Osztályán.

**Pillmayer András:** A Volánbusznak mennyit fizetünk azért, hogy fenntartsa a szigethalmi járatot?

**Gergőné Varga Tünde alpolgármester:** Közel 400 ezer forintot havonta.

**Pillmayer András:** A lakosok listáját meg lehet-e kapni, akikre talajterhelési díjat róttak ki?

**Bóna Zoltán polgármester:** Nem. Nem adható ki semmi ilyesfajta lista. Ez személyiségi jogokat sértene.

**Winkler Lakos:** A szennyvíztelep fertőzésveszélyes terület. Vizsgálják meg a vízminőséget. Miért van ott a tábla?

**Vella Zoltán osztályvezető:** Kötelező azt a táblát oda tenni, ez egy törvényi kötelezettség. Minden egyes öntöző- és elhelyező területen ki kell tenni ezt a táblát.

**Bóna Zoltán polgármester:** Senki nem mondta soha, hogy ott ivóvíz minőségű szennyvíztisztítás történik.

**Dunavarsányi lakos IV.:** Azokat a területeket, ahol nem kezdték meg az építkezést, visszaminősítették zártkertté?

**Bóna Zoltán polgármester:** Nem tudok róla, azok építési telkek maradtak. A Naprózsa lakópark magánterület és a Naprózsáért Alapítvány állapotodott meg, ő kért pénzt az önkormányzattól a megvalósításra.

**Pillmayer András:** A Műszaki Osztályon voltam, átterveztük a lakóingatlanomat, édesanyámnál épületet fogok bontani és újat építeni az állatok részére, és azt az információt kaptam, hogy a beépítési m<sup>2</sup> 30%-ban van maximálva. Lehet-e kérni, hogy ezt a beépítési százalékot megemeljék.

**Vella Zoltán osztályvezető:** Pillmayer Úr ott volt a legutóbbi bizottsági ülésen, ahol a szabályozási tervet tárgyaltuk. Ez is ebben van szabályozva. Kertvárosi besorolásban van az ingatlan, nem mezőgazdaságiban. Ott van lehetőség 50%-os beépíthetőségre. Kérelemre sem módosítható ez az arány. Lakótömbökre lehet szabályozási tervet módosítani, de ezt is alá kell támasztani sok-sok szakhatóság engedélyével.

**Pillmayer András:** Mi van azzal, aki már régebben túllépte ezt az arányt?

**Vella Zoltán osztályvezető:** Hatósági engedély birtokában biztosan nem léphette túl. Amennyiben ez nem engedélyezett, építésügyi bírságot lehet kiszabni rá, illetve ha szerkezetileg önálló az ingatlan, le lehet bontatni.

**Pillmayer András:** Ha ő beépíthette, én is szeretném beépíteni.

**Bóna Zoltán polgármester:** Dunavarsány már nem építhetőség: sem az engedélyezési eljárásban, sem a használatbavételi eljárásban nem fog részt venni. Ebből a szempontból is egy okos változtatásnak tartom a jelenlegi felállást.

**Dunavarsányi lakos V.:** Mi a helyzet abban az esetben, ha valaki 15 évvel ezelőtt építette be túlságosan a telkét?

**Vella Zoltán osztályvezető:** Amennyiben ezt tanúkkal tudja igazolni teljes bizonyító erejű magánokirattal, akkor szerzett jogként büntetés nélkül megkapja a fennmaradási engedélyt. Megalakultak a járások, ahol van mód és lehetőség, hogy az interneten keresztül, műholdas felvételek segítségével utánanézzenek, hogy ezek a nyilatkozatok helytállóak-e.

**Bóna Zoltán polgármester:** Valakinek van még valami kérdése, felvetése? */Nem hangzik el több kérdés, hozzászólás/*

Köszönöm a tartalmas estét, igazán kiveséztük a mindennapjainkat. Sajnálom, hogy a kérdések 50-60%-a nem önkormányzati hatáskör, de hát ettől vagyunk jogállam, hogy nem vagyunk sem diktátorok, sem autonóm személyiségek. Építhetőségtől függünk, mi csak körülbelül tudjuk, illetve csak reméljük, hogy van valami rálátásunk arra, hogy Dunavarsány mégis milyen úton haladjon és melyik az az irány, amely a településnek leginkább megfelel. Köszönöm szépen mindenkinek a részvételt és jó éjszakát kívánok.

K.m.f.

**Bóna Zoltán**  
Polgármester

**dr. Szilágyi Ákos**  
Jegyző